


UPOZORNENIE :

- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY STAVBY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII INFORMOVAŤ PROJEKTANTA
- VŠETKY VÝŠKOVÉ A DLŽKOVÉ ROZMERY KONTROLOVAŤ POČAS PRIEBEHU PRÁČ NA STAVBE
- PRED OBJEDNANÍM POUŽITÝCH MATERIÁLOV JE POTREBNÉ PRESNE ZAMERAŤ SKUTOČNÉ ROZMERY NA STAVBE A SKONTROLOVAŤ POČET VYKÁZANÝCH PRVKOV
- DO STAVBY JE MOŽNÉ ZABUDOVAŤ IBA MATERIÁLY SO ZARUČENÝMI KONŠTRUKČNÝMI A TECHNICKÝMI VLASTNOSŤAMI A OSVEDČENÝM CERTIFIKÁTOM KVALITY

ČÍSLO SADY: 1 2 3 4 5 6

<div></div> <div>ES PROJEKT, s.r.o.</div> <div>Duchnovičovo námestie 1</div> <div>080 01 Prešov</div>	ZODP. PROJEKTANT: ING. STANISLAV ŠTOFAŇAK, ING. MAREK MEDOŇ		
	PROJEKTANT: ING. STANISLAV ŠTOFAŇAK		
	VYPRACOVAL: ING. STANISLAV ŠTOFAŇAK		
	ČASŤ-PROFESIA: ARCHITEKTONICKO STAVEBNÉ RIEŠENIE		
	STUPEŇ PD: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ KONANIE A STAVEBNÉ POVOLENIE		
ČÍSLO ZÁKAZKY: 0517-041.PS			
INVESTOR:			
Obec Vítaz, Vítaz 222, 082 38			
NÁZOV STAVBY:			
SPEVNENÉ PLOCHY-CHODNIKY			
MIESTO STAVBY:		DÁTUM:	
k.ú. Vítaz		07/2017	
OBJEKT:		FORMÁT:	MIERKA:
SO 03 - CHODNÍK BOLČEK-CINTORÍN			
OBSAH VÝKRESU:		ČÍSLO VÝKRESU:	
Technická správa		1.	

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	2
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie	2
2.2	Konštrukcia chodníka	3
2.3	Odvodnenie	3
2.4	Dopravné značenie	3
3.	REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU	3
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete	4
3.2	Postup výstavby	4
3.3	Zemné práce	4
3.4	Doprava počas výstavby	5
3.5	Vytýčenie	5
4.	HOSPODÁRENIE S ODPADMI	5
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	6
6.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby: **Spevnené plochy - chodníky**
Objekt: **SO 03 - Chodník Bolček - cintorín**

Miesto stavby:

Miesto stavby: **Víťaz**
Kraj: **Prešovský**
Okres: **Prešov**
Katastrálne územie: **Víťaz**

Druh stavby: **Novostavba**
Stupeň dokumentácie: **Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),**
Uvažovaný správca objektu: **Obec Víťaz, Víťaz 222, 082 38**

Objednávateľ: **Obec Víťaz, Víťaz 222, 082 38**

Projektant stavby: **ES PROJEKT, s.r.o.,**
Ing. Stanislav Štofaňak,
Sídlo: 082 38 Víťaz 373
Office: Duchnovičovo námestie 1, 080 01 Prešov
mobil: 0948 002 757
e-mail: stofanak373@gmail.com

Projektant objektu: **Ing. Marek Medoň,**
Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2
Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov
tel.: 0907 507 338
e-mail: marek.medon@gmail.com

Zodpovedný projektant: **Ing. Marek Medoň,**
Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Druh pozemnej komunikácie: **cesta III. triedy č.3420,**

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Víťaz, v širšom centre obce. Celá predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Víťaz.

Objekt rieši návrh chodníka pre peších v pridruženom priestore cesty III/3420. Chodník je navrhnutý pozdĺž cesty III/3420 medzi napojením miestnej komunikácie časti Bolček po jestvujúce asfaltové parkovisko pri cintoríne. Chodník bude slúžiť pre hlavne pre peší prístup na cintorín. V súčasnom stave je plocha popri ceste len zelená plocha resp. vysypaná štrkom, nespevnená. V roku 2012 bola v obci realizovaná výstavba chodníkov a spevnených plôch pri kostole a budove OcÚ. Navrhovaný chodník dopĺňa tieto plochy a rozširuje sieť spevnených plôch určených pre pohyb peších osôb v obci. Vybudovaním chodníka pre peších dôjde k zvýšeniu plynulosti dopravy, zvýšeniu bezpečnosti chodcov a vytvoria sa tak podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších v obci.

Začiatok stavby je v km 3,195 cesty III/3420 a koniec stavby je v km 3,125 cesty III/3420 v smere na obec Široké.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité až rovinaté. V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Jedná sa o telekomunikačné a NN káble. Polohu existujúcich IS je vo výkresoch značená orientačne. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

V riešenom území sa nachádzajú :

- vodovody a kanalizácia do DN 500. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- STL a NTL plynovod – v zastavanom území. Ochranné pásmo je 1m od potrubia.
- telekomunikačné káble - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

Stavba nie je členená na samostatné stavebné úseky.

1.3 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli:

- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- Katastrálna mapa,
- Fotodokumentácia,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Pracovné rokovania s objednávateľom,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny iný zámer investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt rieši výstavbu chodníka v intraviláne obce Vítáz. Jedná sa o chodník v pridruženom dopravnom priestore pozdĺž cesty III/3420.

Chodník je navrhnutý ako pravostranný chodník šírky 1,40m-2,20m smere do obce Vítáz.

Smerové a výškové vedenie je plynulé a je blízke pôvodnému priestorovému vedeniu cesty III. triedy a okolitého terénu.

2.1 Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Chodník B:

Smerovo a výškovovo je trasa chodníka naviazaná na cestu III/3420 a jestvujúci terén. Začiatok chodníka je naviazaný na miestnu komunikáciu v km 3,195 cesty III/3420, ďalej je chodník smerovo a výškovovo naviazaný na cestu III. trieda a jestvujúci terén. Koniec chodníka je v km 3,125 cesty III/3420 a je naviazaný na jestvujúce parkovisko pri cintoríne.

V km cca 0,047 50 dôjde k zníženiu chodníka na šírku vjazdu.

Priečny sklon chodníka je 2,0% smerom k vozovke.

Šírka chodníka je premenlivá od 1,40m po 2,20m. Jeho poloha je navrhnutá za spevnenou krajinou tak, aby nezasahoval do cesty III/3420.

Celková dĺžka chodníka je 72,00m.

2.2 Konštrukcia chodníka

Konštrukcia chodníka pre chodcov /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v skladbe :

- | | |
|--------------------|-------|
| • zámková dlažba | 60mm |
| • lôžko fr. 4-8 mm | 40mm |
| • štrkodrva | 150mm |
| • spolu | 250mm |

Konštrukcia vozovky /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

- | | |
|--|------|
| • asfaltový betón strednozrnný AC 11 O; II | 50mm |
| • spojovací postrek 0,50 kg/m ² | |
| • spolu | 50mm |

Konštrukcia chodníka v mieste vjazdu /konštrukcia č.3/ je navrhnutá v skladbe :

- | | |
|------------------------------|-------|
| • zámková dlažba | 60mm |
| • lôžko fr. 4-8 mm | 40mm |
| • betón C16/20 s kari sieťou | 150mm |
| • štrkodrva | 150mm |
| • spolu | 400mm |

Bočnú oporu vozovka od chodníka tvorí cestný betónový obrubník 150x260x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

Bočnú oporu medzi chodníkom a zeleňou tvorí betónový obrubník 50x200x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 položený na úroveň dlažby.

V mieste vjazdov a na začiatku a konci chodníka sa obrubník zníži zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na začiatku a konci chodníka chodníku budú uložené varovné pasy - s polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich. V mieste vjazdu dôjde k zosilneniu konštrukcie chodníka o podkladný betón hrúbky 150mm s kari sieťou. Súčasťou objektu je aj výšková úprava kanalizačných prípadne iných šácht.

Pri napojení trás na jestvujúce komunikácie dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera medzi betónovým obrubníkom a vozovkou sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k cestnému obrubníku a následne do kanalizácie.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 2%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy so štrkodrvy.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie. Jestvujúce dopravné značenie sa ponechá.

Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie objektu je riešené v samostatnej grafickej časti (viď príloha č.6).

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Jedná sa o telekomunikačné káble, VN a NN káble. Podzemné inžinierske siete nie sú vo výkresoch kreslené. Vzduchom je vedené elektrické vedenie NN, verejné osvetlenie a telefónny kábel.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Podzemné inžinierske siete sú v projekte zakreslené orientačne a nemusia byť polohovo správne. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať so správcami IS a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete sú v tomto stupni projektu zakreslené len orientačne musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- s presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- osadením obrubníkov,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- pokládka zámkovej dlažby,
- úprava vjazdu, nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie do užívania.

3.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania, z násypových a výkopových prác.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera

zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 7) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastností zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

Dočasná skládka zeminy bude na ploche zariadenia staveniska, ktorú si určí dodávateľ stavby.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Obchádzkové trasy nie sú nutné. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie objektu je riešené v samostatnej grafickej časti (viď príloha č.6).

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu. Súradnice smerového a výškového vedenia trasy sú prílohou tejto technickej správy.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5

Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygieny pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Príloha : č.1 – Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

V Prešove 07/2017

Vypracoval : Ing. Marek Medoň

Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

Súradnicový systém SJTSK, Výškový systém: Bpv

Chodník B

STATION	(Y)	(X)	(Z)
0+000.000	283905,0776	1210447,7903	475,2276
0+001.830	283906,8662	1210448,1767	475,1764
0+002.709	283907,7363	1210448,2989	475,1518
0+005.000	283909,9954	1210448,0157	475,1139
0+006.509	283911,3565	1210447,3727	475,1176
0+006.983	283911,7459	1210447,1025	475,1223
0+010.000	283914,1544	1210445,2862	475,1525
0+015.000	283918,1465	1210442,2757	475,2025
0+017.586	283920,2109	1210440,7190	475,2283
0+020.000	283922,1386	1210439,2652	475,2539
0+025.000	283926,1307	1210436,2547	475,3162
0+027.564	283928,1777	1210434,7110	475,3530
0+029.586	283929,7842	1210433,4836	475,3843
0+030.000	283930,1116	1210433,2295	475,3910
0+032.362	283931,9652	1210431,7647	475,4288
0+035.000	283934,0088	1210430,0974	475,4640
0+040.000	283937,8062	1210426,8450	475,4926
0+042.362	283939,5647	1210425,2674	475,4888
0+044.019	283940,7840	1210424,1456	475,4822
0+045.000	283941,5001	1210423,4757	475,4778
0+050.000	283945,0870	1210419,9925	475,4420
0+055.000	283948,5633	1210416,3990	475,3834
0+060.000	283951,9256	1210412,6986	475,3021
0+062.878	283953,8078	1210410,5217	475,2451
0+063.269	283954,0612	1210410,2232	475,2367
0+065.000	283955,1814	1210408,9040	475,1995
0+070.000	283958,4176	1210405,0925	475,0920
0+072.000	283959,7120	1210403,5680	475,0490