

Príloha č. 4.1**TECHNICKÁ SPRÁVA****ÚVOD**

Obecný úrad Vítaz sa rozhodol pre pokračovanie výstavby chodníkov a spevnených plôch v k.ú. obce Projekt rieši odvádzanie zrážkových vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch v lokalite viacúčelovej spoločenskej sály (označenie SO 04.1) a v lokalite Bolček - cintorín, kde je chodník navrhnutý pozdĺž št. cesty III medzi napojením miestnej komunikácie časti Bolček po jestvujúcu spevnenú plochu pri cintoríne (označenie SO 04.2).

NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA**SO 04.1 – Spevnené plochy pri viacúčelovej sále**

Návrh odvodnenia spevnených plôch a 5 občasne využívaných parkovacích miest rieši diel komunikácie. Na základe návrhu je na parkovacích miestach riešené osadenie 1 ks uličného vpustu BG 200/DN150 v najnižšom mieste a na ostatných spevnených plochách sú navrhované 2 línie odvodňovacích žľabov BG 100 dĺžky 6 m resp. 6 m+vpust BG 100-0,5 m. Prípojka od odvodňovacích prvkov je vedená do revíznej šachty a je zaústená do prekrytého bezmenného odvodňovacieho kanála.

Dažďová kanalizácia, vrátane prípojok od vpustov je navrhnutá z kanalizačného potrubia PVC DN/ID 150 SN 8 – 20 m + 4 m prípojky

Líniový odvodňovací žľab BG 100 L=6 m (odtok zvislý)+6 m+vpust BG 100, š=100 mm, rošt mriežkový B, 1 ks odtokový vpust BG 200, rošt mriežkový C

SO 04.2 – Chodník Bolček - cintorín

Návrh odvodnenia chodníka, štátnej cesty a spevnených plôch pri cintoríne je navrhnuté podľa pozdĺžneho sklonu chodníka smerom k jestvujúcej dažďovej kanalizácii realizovanej v predchádzajúcej etape výstavby chodníkov v časti Bolček resp. pri cintoríne smerom k jestvujúcemu vpustu pred vstupom na cintorín. Na základe toho je pri vyústení miestnej časti Bolček riešené osadenie 1 ks uličného vpustu BG 200/DN150+žľab BG 200-1m, na opačnej strane chodníka 1 ks uličného vpustu BG 150/DN150+žľab BG 150-1m žľab BG, na spevnenej ploche pri cintoríne žľab BG 200-5 m s odtokom v dne pred vstupom na cintorín bude rekonštruovaný atypický uličný vpust s mrežou 500x500. Prípojka od odvodňovacích prvkov je vedená do prietochného vpustu a zaústená do priepustu.

Dažďová kanalizácia, vrátane prípojok od vpustov je navrhnutá z kanalizačného potrubia PVC DN/ID 150 SN 8 – 13+16 m, PVC SN 8 DN 200-11 m

líniový odvodňovací žľab BG 200/DN 150 L=1 m, š=200 mm, rošt mriežkový C, 1 ks odtokový vpust BG 200

líniový odvodňovací žľab BG 150/DN 150 L=1 m, š=150 mm, rošt mriežkový C, 1 ks odtokový vpust BG 150

líniový odvodňovací žľab BG 200/DN 150 L=5 m, š=200 mm, rošt mriežkový D

atypický prietochný vpust + mreža 500x500 „D“

HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET - MNOŽSTVO DAŽĎOVÝCH ODPADOVÝCH VÔD

Návrh vychádza z STN 75 6101 – podrobný výpočet stokovej siete so sklonom územia 1-5 %, smerný dimenzačný dážd' kanalizácie $p=1$, $t=15$ min. $q=130$ l/s.ha

Označenie	Plocha	i15 p=1	ψ	Qdim	Poznámka
	ha	l/s.ha		l/s	
SO 4.1	0,015	130	0,8	2,0	
SO 4.2	0,090	130	0,8	10,0	

POPIS INŽINIERSKÉHO OBJEKTU

Projekt kanalizácie je spracovaný na základe účelu stavby a to odkanalizovanie spevnených plôch v súlade s príslušnými technickými normami. Smerové a výškové vedenie potrubia je podmienené jestvujúcou zástavbou a konfiguráciou územia. Pri styku s inými vedeniami je dodržaná STN 73 6005.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce je nutné prevádzkať v súlade s STN 73 3050 a požiadaviek výrobcu rúrového materiálu. Šírka ryhy bola určená z hľadiska technológie zhutňovania obsypu. Takto určená šírka ryhy je 0,7 m bez paženia a je minimálna. Výkopy rýh so zvislými stenami hlbšími ako 1,5 m v nezastavanom území musia byť zabezpečené pažením. Diel doprava rieši úpravu pláne v mieste chodníkov a spevnených plôch na úroveň -0,35 v chodníkoch a -0,05 v komunikácii.

Po hrubom výkope ryhy sa dno upraví do predpísaného sklonu. Na dne ryhy sa zriadi pieskové lôžko. Materiál na zriadenie lôžka sa ukladá rovnomerne po celej šírke ryhy a jeho hrúbka po zhutnení je 10 cm. Obsyp sa prevedie z štrkopiesčitých materiálov max. zrnom 32 mm a zriaďuje sa obsypaním do výšky max. 30 cm nad vonkajší povrch potrubia a zhutňuje sa iba po okrajoch. Zásyp ryhy v spevnených plochách určených pre dopravu bude štrkodrvou.

Odvodnenie spevnených plôch

Odvodnenie spevnených plôch je navrhnuté líniovými odvodňovacími žľabmi rôznej dĺžky a šírky, so sklonom aj bez sklonu, prípadne aj dnovým odtokom a odtokových vpusty. Rošt mriežkový resp. liatinový B, C a D. Na trase prípojky pri viacúčelovej hale je revízna šachta a zaústenie do jestvujúceho krytého kanála. Keďže pri vedení kanalizácie cez spevnenú plochu pri cintoríne nie dodržané krytie potrubia navrhujeme po celej dĺžke riešiť roznášaciu dosku z B 12,5 hr. 0,2 m vystuženú kari sieťou na šírku ryhy 0,7 m.

Podzemné vedenia neboli zamerané. Pred začatím zemných prác vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia.

Požiadavky STN 73 6005 pre min. dovolené vzdialenosti kanalizácie:

Podzemné vedenie	Súbeh	Križovanie	Poznámka
	Min. vzdial. povrchov	Min. vzdial. povrchov	
Sil. Kábel 1 kV	0,50 m	0,30 m	
Sil. Kábel 35 kV	0,50 m	0,50 m	
Telekom kábel	0,50 m	0,20 m	
VTL plynovod	5,0 m	0,30 m ***	Plynovod v chráničke s presahom 3 m
STL plynovod	1,00 m	0,50 m (**0,15m)	** plynovod PE, oceľ 3nás.izolácia 25kV
NTL plynovod	1,00 m (*0,4 m)	0,50 m (**0,15m)	*Pri súbehu vedení 4. kategórie - prípojky
Vodovod	0,60 m	0,10 m	Prednostne vodovod nad stokou

OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI A BEZPEČNOSTI PRI PRÁCI, RIEŠENIE Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Je nutné dodržiavať všetky aktuálne platné predpisy na úseku BaOZP a starostlivosti o ŽP.

ZÁVER

PD bude dopracovaná v realizačnom projekte, v ktorom budú zapracované prípadné požiadavky vyplývajúce zo stavebného konania a dopracované detaily. Pred začatím zemných prác vytýčiť jestvujúce podzemné vedenia. Pre spracovanie realizačného projektu domerať časť pri viacúčelovej sále v mieste napojenia na krytý kanál a v mieste rekonštrukcie uličného vpustu pri cintoríne.