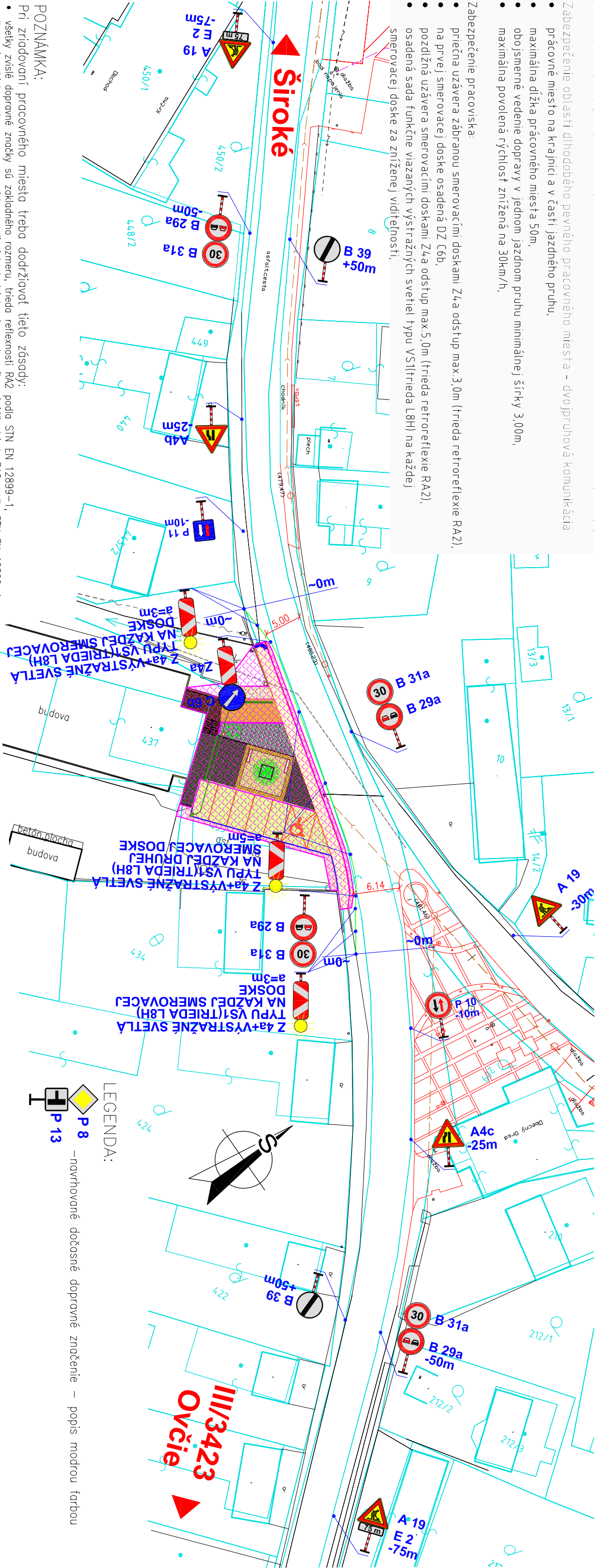


- Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta – dvojpruhová komunikácia
- pracovné miesto na krajnici a v časti jazdného pruhu,
- maximálna dĺžka pracovného miesta 50m,
- obojsmerné vedenie dopravy v jednom jazdnom pruhu minimálnej šírky 3,00m,
- maximálna povolená rýchlosť znížená na 30km/h,

Zabezpečenie pracoviska:

- priečna uzávera zďbranou smerovacími doskami Z4a odstup max 3,0m (trieda retrorreflexie RA2),
- na prvej smerovacej doske osadená DZ 66b,
- pozdĺžna uzávera smerovacími doskami Z4a odstup max 5,0m (trieda retrorreflexie RA2),
- osadená sada funkčne viazaných výstražných svetiel typu VS1(trieda L8H) na každej smerovacej doske za zníženej viditeľnosti,



## POZNÁMKA:

Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:

- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnosti RA2 podľa STN EN 12899–1,
- červené a biele pruhy na smerovaciach a vodičích doskách sú z retrorreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1,
- v prípade zúženého stredného deliaceho pásu s betónovým zvodidlom sa prenosné zvislé dopravné značky po ľavej strane v smere jazdy uvažujú základného rozmeru.

• pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní aodobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnenmu orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom denníku;

• označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organižácia),

• vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné; na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;

• dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkoch opatrených retrorreflexnými bielymi a červenými pruhmi šírky 0,1 m až 0,2 m;

• na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;

• s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,

• pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;

• práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;

• v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem;

• ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa

dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, Dg, svetelnej signalizácie a

DZ;

• pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, Dg, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti

smere jazdy;

• ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom

čase) zrušené zakrytím, prekrytím alebo odstránením;

• dopravné značenie (ZDZ, VDZ, Dg, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po

ukončení prác ihneď odstránené;

• ZDZ, VDZ, Dg, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správneaplikované,

umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničných treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zomieť s

návestidlami a železničnými značkami;

• ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti

pracovného miesta so z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;

• použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia

zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;

• vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečistená a poškodená; stavebník je v zmysle zákona povinný

pčas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí

komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;

• pred započatím prác je nutné prirvať KDI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia

## UPOZORNENIE :

- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY STAVBY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII INFORMOVAŤ PROJEKTANTA
- VŠETKY VÝŠKOVÉ A DLŽKOVÉ ROZMERY KONTROLOVAŤ POČAS PREBĚHU PRÁC NA STAVBE
- PRED OBJEDNANÍM POUŽITÝCH MATERIÁLOV JE POTREBNÉ PRESNE ZAMERAŤ SKUTOČNÉ ROZMERY NA STAVBE
- A SKONTROLOVAŤ POČET VYKÁZANÝCH PRVKOV
- DO STAVBY JE MOŽNÉ ZABUDOVAŤ IBA MATERIÁL V SO ZARUČENÝMI KONŠTRUKČNÝMI A TECHNICKÝMI
- VLASTNOSŤAMI A OSVEDČENÝM CERTIFIKÁTOM KVALITY

ČÍSLO SADY: 1 2 3 4 5 6

<b>ES PROJEKT</b>		ZODP. PROJEKTANT: ING. STANISLAV ŠTOFÁŇAK, ING. MAREK MEDOŇ	
ES PROJEKT, s.r.o.		PROJEKTANT: ING. STANISLAV ŠTOFÁŇAK	
Duchnovičovo námestie 1		VYPRACOVAVAL: ING. STANISLAV ŠTOFÁŇAK	
080 01 Prešov		ČASŤ -PROFESIA: ARCHITEKTONICKO STAVEBNÉ RIEŠENIE	
		STUPEŇ PD: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ KONANIE A STAVEBNÉ POUVOLNIE	
INVESTOR:		ČÍSLO ZÁKAZKY: 05-TJ-04-1-P-S	
		Obec Vráž, Vráž 222, 082 38	
NÁZOV STAVBY:		k.ú. Vráž	
		SPEVNEŇNÉ PLOCHY-CHODNIKY	
MIESTO STAVBY:		DÁTUM: 07/2017	
OBJEKT:		FORMÁT: 2x A4	
		MIERKA: 1:500	
OBSAH VÝKRESU:		ČÍSLO VÝKRESU: 6.	
		SO 01 - CHODNÍK A PARKOVISKO PRI VIACÚČELOVEJ SÁLE	
		Dočasné dopravné značenie	