

## **Technická správa**

### **SO 02 – PARK PRI VIACÚČELOVEJ SÁLE**

Číslo sady : 1 2 3 4 5 6

<b>Názov stavby:</b>	<b>SPEVNENÉ PLOCHY - CHODNÍKY</b>
<b>Miesto stavby:</b>	<b>k.ú. Vítaz</b>

**Zodp. projektant:** Ing. Stanislav Štofaňak  
Ing. Marek Medoň

**Vypracoval:** ES PROJEKT, s.r.o.

**Číslo zákazky:** 0517-041.PS

**Dátum:** 08/2017



## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	SPEVNENÉ PLOCHY – CHODNÍKY
Objekt:	SO 02 – PARK PRI VIACÚČELOVEJ SÁLE
Miesto stavby:	k.ú. Vít'az
Investor:	Obec Vít'az OcÚ Vít'az č.111 082 38
Gener. Projektant:	ES PROJEKT, s.r.o. Duchnovičovo námestie 1 080 01 Prešov
Zodp. Projektant:	Ing. Stanislav Štofaňak Ing. Marek Medoň
Stupeň PD:	Projekt pre územné konanie a stavebné povolenie

### 1.1. Úvod

Projekt rieši zmenu a doplnenie jestvujúcich spevnených plôch pri budove MŠ s Viacúčelovou sálou. Plocha sa nachádza medzi samotnou budovou MŠ+sála a štátnou cestou III/3423 resp. navrhovaným chodníkom – objekt SO 01. Stavba je umiestnená v širšom centre obce pri budove obecného úradu. Jestvujúce spevnené plochy sú len betónové chodníky pre pohyb osôb smerom k vstupu do viacúčelovej sály smerom od štátnej cesty a od blízkeho parkoviska. Plocha zelene je len trávnatá plocha, bez vybavenia mobiliáru ako lavičky, odpadkové koše a bez okrasnej zelene. V roku 2012 bola v obci realizovaná výstavba chodníkov a spevnených plôch pri kostole a budove OcÚ. Navrhovaný park resp. spevnené plochy dopĺňa tieto plochy a rozširuje sieť spevnených plôch určených pre pohyb peších osôb v obci. Plocha pre navrhovanú stavbu je svahovitá . terén klesá smerom od cesty k budove.

### 1.2. Funkcia

Hlavnou funkciou navrhovanej stavby je vytvorenie pohodlnejšieho prístupu k schodisku hlavného vstupu do sály a vytvorenie oddychovej zóny pre návštevníkov a obyvateľov obce. Navrhované spevnené plochy priamo nadväzujú na objekt SO 01 – parkovisko a chodník popri štátnej ceste. Výstavbou spevnených plôch sa vytvorí zhromažďovací priestor pred verejnou budovou zvýši bezpečnosť osôb a tým aj cestnej premávky na blízkej štátnej ceste. Viacúčelová sála slúži pre organizovanie kultúrnych a spoločenských podujatí ako sú vystúpenia umelcov a súborov, plesy, svadby a i. Navrhovaná stavba zlepši vizuálny a kultúrny dojem celého objektu a hlavne skvalitní a zjednoduší pohyb osôb z priľahlých parkovacích plôch smerom k objektu sály.

### 1.3. Dispozičné a architektonické riešenie

Celú plochu možno rozdeliť na dva celky a to prístupová rampa k vstupu do sály a spevnená plocha pri parkovisku. Parkovisko je samostatný objekt SO01. Umiestnenie jednotlivých celkov a ich dispozičné riešenie je prispôsobené jestvujúcemu usporiadaniu spevnených plôch, ktoré je logické a funkčné.

Navrhovaná rampa je zalomená so šírkou 3,0 m. Rampa výškovo nadväzuje na navrhovaný chodník a jestvujúcu medzipodestu schodiska na výške 481,56. Rampou sa eliminuje počet schodov pred vstupom do sály. Osoby pred vstupom prekonávajú výškový rozdiel smerom dole od chodníka pri štátnej ceste cca 300 mm a to dvoma schodíkmi. Chodník potom klesá dole smerom k schodom pred medzipodestu, výškový rozdiel stupňov je cca 1,0 m. Navrhovaná rampa je len s miernym sklonom keď koniec rampy nadväzuje na výšku medzipodesty 481,56 a výška navrhovaného chodníka pri štátnej ceste je 481,50 resp. 481,38. Vedľa rampy ostane časť betónovej plochy so schodiskom k vstupu do kuchyne MŠ. Na rohu budovy bude pri rampe vybudované nové schodisko smerom k parkovisku. Smer schodiska je kolmý na os rampy.

Spevnená plocha medzi rampou a parkoviskom je určená ako oddychová zóna. Tvar plochy je obdĺžnikový zo skosením podľa trasy chodníka. Šírka plochy je 6,0 m. Plocha je ohraničená parkoviskom, budovou MŠ zo sálou a chodníkom. Približne v strede plochy je umiestnený jestvujúci ihličnatý strom okolo ktorého sú umiestnené lavičky. Medzi spevnenou plochou a rampou je klinovitá plocha zelene s výsadbou okrasnej zelene.

Povrch rampy je keramická dlažba, odtieň červenej farby, prispôbiť jestvujúcej dlažbe na medzipodeste. Dlažba bude súvislé prechádzať do zvislej plochy steny rampy na západnej strane. Na východnej strane bude plochy rampy ohraničená betónovou stenou do výšky zábradlia. Spevnená plocha -park je navrhovaná z betónovej dlažby okrovo pieskovej farby. Okolo hlavnej plochy pri strome je vytvorený štvorec – línia z prírodného hrubo opracovaného kameňa.

## 2. TECHNICKÝ POPIS KONŠTRUKCIÍ

### 2.1. Búracie práce

Pre potreby výstavby navrhovaného chodníka sa vybúrajú časti jestvujúcich betónových chodníkov vrátane obrubníkov. Odstráni sa aj oceľové zábradlie pri vstupe do sály a vybúra sa keramická dlažba na schodisku. Pod novou spevnenou plochou sa odstráni ornica.

### 2.2. Výkopy

Výkopy sa realizujú v zemine tr.III. Výkopy sú navrhované pre osadenie obrubníkov a samotných vrstiev spevnenej plochy. V mieste rampy sa vhlbia ryhy pre základy stien rampy a schodiska. Hĺbka výkopových prác je 270 mm pre spevnené plochy a cca 900 pre základy rampy. Keďže časť betónovej plochy pri navrhovanej rampe sa ponechá a aby nedošlo k veľkému poškodeniu tejto plochy y navrhujem „vyrezanie „ potrebnej plochy tak aby spätná úprava do pôvodného stavu bola realizovaná v čo najmenšom rozsahu.

### 2.3. Základy

Základové pásy sú navrhnuté monolitické z prostého betónu triedy C12/15. Šírka základových pásov je 450 a 550 mm. Úroveň základovej škáry je v hĺbke cca 900 mm. Dno základovej škáry sa podsype štrkovým lôžkom hrúbky približne 120mm, ktoré je pred betonážou potrebné zhutniť.

### 2.4. Zvislé konštrukcie

Zvislé steny rampy sa zrealizujú z betónových debniacich tvárnic hr. 300 mm. týmto spôsobom je vytvorená stena na západnej strane rampy popri jestvujúcom schodisko do kuchyne MŠ. Murivo je po úroveň rampy resp. po dolnú hranu podkladného betónu „podlahy“ rampy. Na opačnej teda východnej strane je stena rampy zo železobetónu, stena hr. 150 mm do výšky zábradlia rampy teda 1,0 m od podlahy. Povrch stienky je pohľadový hladký betón.

### 2.5. Spevnené plochy, rampa

Plocha rampy a schodiska bude s povrchovou úpravou keramická dlažba rozmer 300/300 mm. Dlažba bude lepená flexibilným lepidlom k betónovému podkladu. Teleso rampy resp. zásyp pod betónový podklad bude z výkopovej zeminy resp. stavebnej sute po vybúraných konštrukciách.

Spevnená plocha bude vydláždená betónovou dlažbou. Rozmer dlažby bude 300/300/80 mm, farba okrovo piesková. Dlažba bude ukladaná do pieskového lôžka. Podkladnou vrstvou chodníka je zhutnená štrkodrva hr. 150 mm. Lem z prírodného kameňa bude mať šírku 450 mm. kameň bude lepený flexibilným cementovým lepidlom na betónový podklad.

Lemovanie spevnenej plochy bude cestným betónovým obrubníkom parkoviska. Od plochy zelene bude parkový obrubník rozmer 200/50/1000 mm. Obrubníky budú ukladané do betónového lôžka.

### 2.6. Hydroizolácia

Betónové plochy, ktoré sú určené ako podklad pod dlažbu sa ošetrí hydroizolačným náterom – tekutá lepenka. Týmto náterom sa ošetrí aj plocha základu pred realizáciou bočných stien rampy. Pri styku rampy resp. násypu rampy a budovy MŠ sa osadí separačná vrstva – n oponová fólia. Noponová fólia sa osadí aj pri bočných stenách rampy z vnútornej strany.

### 2.7. Doplnkové konštrukcie

Na východnej strane – betónová stienka je navrhnuté oceľové madlo. Na opačnej strane je navrhnuté oceľové zábradlie výšky 1,0 m. Pri jestvujúcom strome bude oceľová ochranná mreža.

Prvky mobiliáru sú lavička a odpadkové koše. Navrhnuté sú typické prvky vytvorené z ocele a dreva. Presný typ prvkov a ich ukotvenie bude špecifikované v stupni PD pre realizáciu stavby

### **3. INŽINIERSKE SIETE**

V ploche navrhovanej stavby nie sú umiestnené žiadne podzemné vedenia. Keďže sa jedná o spevnené plochy nie je potrebné vybudovať prípojky inžinierskych sietí. Odvod dažďových vôd rieši dažďová kanalizácia – objekt SO 04. Dažďová voda bude odvedená do jestvujúceho potoka , ktorý je prekrytý a trasa vedie vedľa navrhovanej stavby popri budove MŠ pri severnej fasáde, vedľa navrhovanej rampy. V ploche rampy a spevnenej plochy budú umiestnené líniové odvodňovacie žľaby.

V Prešove : 17.8.2017

.....  
Vypracoval: Ing. S. Štofaňak