

ATELIÉR URBEKO s.r.o.

Konštantínova 3, 080 01 PREŠOV

Tel.:(051) 77 220 71

mobil: 0905 371 634

e-mail:urbeko.urbeko@gmail.com



V Í Ť A Z

SCHVAL'OVACIA DOLOŽKA

Schvaľujúci orgán:

Obecné zastupiteľstvo vo Vít'azi

Číslo uznesenia a dátum schválenia:

Uzn. č. 154/2021, bod č. 3.1, zo dňa 14.5.2021

Meno, priezvisko a podpis oprávnenej osoby

Ing. Ján BALOGA, starosta obce

Podpis, pečiatka

Územný plán obce - Zmeny a doplnky č. 2/2020

Textová časť

máj 2021

OBSAH:

Textová časť:

A/ Zmeny a doplnky ÚPN-O

1. Základné údaje

1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré sú predmetom riešenia

1.2 Vymedzenie riešeného územia

1.3 Zoznam použitých podkladov

1.4. Súlad so zadaním a územným plánom regiónu

2. Riešenie zmeny územného plánu obce

2.1 Urbanistická koncepcia priestorového a funkčného využitia územia

2.2 Dopravná infraštruktúra

2.3 Technická vybavenosť územia

3. Navrhované zmeny a doplnky územného plánu

3.1 Základná urbanistická koncepcia navrhovaného riešenia

3.2 Funkčné využitie plôch – návrh zmien

3.3 Základné údaje o navrhovaných kapacitách

3.4 Návrh dopravnej infraštruktúry

3.5 Návrh technickej infraštruktúry

3.6 Koncepcia starostlivosti o životné prostredie

3.7 Záväzné regulatívy

3.8 Vyhodnotenie záberu PPF

B/ Zmeny a doplnky v platnej textovej časti ÚPN-O

C/ Zmeny a doplnky záväznej časti ÚPN-O

Grafická časť:

Výkr.č.1. Širšie vzťahy

*Výkr.č. 2. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využitia katastrálneho územia
+ náložka č. 2*

Výkr.č. 4a. Komplexný urbanistický návrh zastavaného územia + náložka č. 4a

Výkr.č. 5a. Návrh technickej infraštruktúry – zásobovanie vodou a odkanalizovanie + náložka č. 5a.1 a 5a.2

Výkr.č. 6a. Návrh technickej infraštruktúry - energetika + náložky č. 6a.1 a 6a.2

Výkr.č. 7a Návrh verejného dopravného vybavenia + náložka č. 7a.1 a 7a.2

Výkr.č. 9a Návrh funkčných plôch a verejnoprospešných stavieb + náložka č.9a

A/ Zmeny a doplnky 2/2020 ÚPN-O Vít'az

1. Základné údaje

Názov: Zmeny a doplnky č. 2/2020 Územného plánu obce Vít'az
Obstarávateľ: Obec Vít'az
V zastúpení : Ing. Stanislav Imrich
Odborne spôsobilá osoba pre obstarávanie ÚPD a ÚPP, reg. č.293

Spracovateľ: Ateliér URBEKO s.r.o.
Konštantínova 3, 080 01 Prešov
Ing.arch. Vladimír Ligus, AA SKA 1129
Jana Kačmariková

1.1 Hlavné ciele riešenia a problémy, ktoré sú predmetom riešenia

Hlavnými cieľmi Zmien a doplnkov č.2/2020 územného plánu obce Vít'az je aktualizovať územný plán obce v súlade s novými zámermi obce a jej obyvateľov na využívanie dotknutých pozemkov a investičnú výstavbu v nasledujúcom období. Zároveň sa aktualizuje koncepcia nemotoristickej dopravy mimo zastavané územie obce, t.j. pešie a cyklistické trasy v okolí obce.

1.2 Vymedzenie riešeného územia

Riešeným územím územného plánu je katastrálne územie obce, riešeným územím zmien a doplnkov sú dotknuté lokality v zastavanom území obce Vít'az. Riešené lokality sú znázornené na výkresoch zastavaného územia obce v mierke 1:2880.

1.3 Zoznam použitých podkladov

Na vypracovanie zmien a doplnkov č. 2/2020 územného plánu obce Vít'az boli použité nasledujúce podklady:

- Zadanie ÚPN-O Vít'az, schválené uznesením OZ č. 189/2004 dňa 3.12.2004
- ÚPN-O Vít'az – Arka, s.r.o., Košice, 2010
- Zmena a doplnky č.1/2019 ÚPN-O Vít'az, Ateliér Urbeko, Prešov, 2020
- požiadavky obce Vít'az na zmeny a doplnky územného plánu
- Územný plán Prešovského samosprávneho kraja, SMC,a.s., Prešov, 2019.

1.4. Súlad so zadaním a územným plánom regiónu

Zmeny a doplnky č. 2/2020 ÚPN obce boli spracované v súlade so Zadaním ÚPN obce schváleným uznesením obecného zastupiteľstva č. 189/2004 zo dňa 3.12.2004.

Zmeny a doplnky č. 2/2020 ÚPN obce sú v súlade s územným plánom regiónu, ktorým je Územný plán Prešovského samosprávneho kraja schváleným uznesením Zastupiteľstva PSK č.268/2019 dňa 26.8.2019, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením PSK č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom PSK uznesením č. 269/2019 dňa 26.8.2019 s účinnosťou od 6.10.2019.

2. Stav podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie

Obec Vít'az má územný plán schválený uznesením obecného zastupiteľstva č. 328/2010 zo dňa 10.9.2010, ktorého záväzná časť bola vyhlásená VZN obce Vít'az č.1/2010, v znení Zmien a doplnkov č.

1/2019 ÚPN-O Vít'az, schválené uznesením OZ Vít'az č.96/2020, ktorých záväzná časť bola vyhlásená VZN obce Vít'az č. 1/2020.

2.1 Urbanistická koncepcia priestorového a funkčného využitia územia

Obec Vít'az je rastúce sídlo v západnej časti okresu Prešov, na hranici historických regiónov Šariš a Spiš. Podľa v územnom pláne predpokladaného vývoja narastie počet obyvateľov obce do roku 2035 na 2664.

Podľa územného plánu obce Vít'az sa nová výstavba má rozvíjať na okrajoch súčasne zastavaného územia sídla, kde sú navrhované hlavné plochy pre výstavbu rodinných domov. Osobitne sú nové plochy pre bývanie navrhnuté aj v miestnej časti Dolina. V centrálnej časti obce sa počíta s rozvojom občianskej vybavenosti najmä formou rekonštrukcie a rozširovania existujúcich zariadení, ale aj na nových plochách severne od cintorína. V súvislosti s rastom počtu bytov a obyvateľov sa počíta s rozšírením kapacity základnej školy, vytvorením účelového objektu zdravotného strediska a Domu opatrovateľskej služby.

Pre vytvorenie podmienok na rozvoj podnikateľských aktivít, ktoré majú priniesť do obce pracovné príležitosti, sú súčasťou urbanistickej koncepcie rozvoja obce aj výrobné a skladové areály v južnej časti obce medzi cestami III. triedy vedúcimi do Kluknavy a Ovčieho a v miestnej časti Dolina. Hlavný športový areál v obci - futbalové ihrisko - je na hranici katastra pri ceste III. triedy vedúcej do Širokého. V juhozápadnej časti katastra sa nachádza rekreačná lokalita Slaná voda.

2.2 Dopravná infraštruktúra

Základný komunikačný systém na území obce tvoria cesty III. triedy Široké – Kluknava a Chminianska Nová Ves – Vít'az, ktoré zabezpečujú prístup do obce aj prejazd autobusovej a tranzitnej dopravy. Na cesty III. triedy nadväzuje sieť miestnych obslužných komunikácií. Pre verejnú autobusovú dopravu je navrhnuté dobudovanie zastávok so zastávkovými nikami a prístreškami. V plochách navrhovanej výstavby sú navrhnuté nové miestne komunikácie. Pre zlepšenie podmienok pešej dopravy je navrhnuté dobudovanie aspoň jednostranných chodníkov pri cestách III. triedy a v lokalitách novej výstavby. S výstavbou verejných parkovísk sa počíta pri zariadeniach občianskej vybavenosti.

2.3 Technická vybavenosť územia

V územnom pláne obce je navrhnuté dobudovanie jednotlivých druhov technickej infraštruktúry pre existujúcu zástavbu a jej komplexnú výstavbu v lokalitách novej výstavby. Vodovod pre obec má byť napojený na vodné zdroje v lokalite Slaná voda. Splašková kanalizácia bola navrhnutá v hlavnej časti obce s odvádzaním odpadových vôd do ČOV Vít'az navrhovanej na južnom okraji obce, recipientom je Dolinský potok. V plochách navrhovanej výstavby budú dobudované rozvody zemného plynu a elektrickej energie vrátane doplnenia siete transformačných staníc. V riešenom území je aj rezervovaný koridor pre nové 2x400 kV VVN el. vedenie. Telefónnu sieť je navrhnuté dobudovať a rekonštruovať úložnými káblami ukladanými do zeme.

3. Navrhované zmeny a doplnky územného plánu č. 2/2020

3.1 Základná urbanistická koncepcia navrhovaného riešenia

Navrhované riešenie zmien územného plánu nadväzuje na dlhodobú koncepciu rozvoja obce zakotvenú v pôvodnom územnom pláne. Rieši čiastkové zmeny funkčného využitia niektorých pozemkov v centre a na okrajoch zastavaného územia obce alebo zmeny organizácie týchto plôch bez zmeny základnej urbanistickej koncepcie rozvoja obce.

3.2 Funkčné využitie plôch – návrh zmien

Obytná funkcia obce sa posilňuje návrhom výstavby rodinných domov v lokalitách Dlhé a Pod Dubie. Dopĺňa sa možnosť zástavby pozemkov v pôvodnom ochrannom pásme cintorína a v lokalite Harb. V tejto lokalite sa zmenou regulatívu rozširuje možnosť výstavby bytových domov na polyfunkčnej ploche občianska vybavenosť/bývanie. Možnosť výstavby ďalších rodinných domov sa vytvorí zmenou organizácie územia v lokalite Za koscelom.

Na plochu občianskej vybavenosti sa mení pozemok v južnej časti obce na nároží cesty III. triedy a miestnej komunikácie nazývanej Ulica. Do územného plánu sa zapracováva aj návrh výstavby spevnenej účelovej komunikácie do rekreačnej lokality Slaná voda a cyklistických cestičiek v súbehu s cestami III. triedy.

V ZaD č. 2/2020 ÚPN-O Víťaz sú navrhnuté tieto zmeny funkčného využitia pozemkov:

Lokalita	Súčasný funkčný využitie plochy	Navrhovaný funkčný využitie plochy
1 Dlhé	Plochy ornej pôdy	Plochy a objekty rodinných domov, Cestné komunikácie
2 Za koscelom	Plochy a objekty rodinných domov, Cestné komunikácie	Plochy a objekty rodinných domov, Cestné komunikácie
3 Harb	Plochy a objekty rodinných domov - rezerva, Polyfunkčné plochy OV/B, cestné komunikácie	Plochy a objekty rodinných domov, Cestné komunikácie
4 Ulica	Plochy a objekty rodinných domov	Plochy a objekty občianskej vybavenosti
5 Cesta na Slanú vodu	Poľná cesta	Spevnená účelová komunikácia
6 Pod Dubie	Plochy trvalých trávnych porastov	Plochy a objekty rodinných domov, Plochy záhrad, Cestné komunikácie
7 Pri cintoríne	Plochy záhrad, Plochy trvalých trávnych porastov, Plochy ornej pôdy	Plochy a objekty rodinných domov, Plochy záhrad
8 Pri cestách III. triedy	Plochy trvalých trávnych porastov, Plochy ornej pôdy	Cyklistická cestička

3.3 Základné údaje o navrhovaných kapacitách

Navrhovanými zmenami a doplnkami sa do územného plánu doplní možnosť výstavby cca 35 bytov v rodinných domoch a zvýšenie počtu bytov na ploche polyfunkčnej výstavby v lokalite Harb. Tento rozsah zmien nezmení predpokladaný nárast počtu obyvateľov obce a počtu bytov v návrhovom období tak, ako je stanovený v pôvodnom územnom pláne.

Navrhované zmeny prinášajú mierne zvýšenie rozsahu plôch pre občiansku vybavenosť v obci. V územnom pláne obce už je riešená zvýšená potreba kapacít zariadení občianskej a technickej vybavenosti, súvisiaca s rastom obce, preto nie je potrebné meniť koncepciu rozvoja občianskej a technickej vybavenosti.

3.4 Návrh dopravnej infraštruktúry

Základná koncepcia dopravnej obslužnosti územia obce sa navrhovaným riešením nemení. V zmenách a doplnkoch územného plánu sa upravuje trasovanie jednej navrhovanej miestnej komunikácie v centre obce a jednej v lokalite Harb, zapracováva sa návrh výstavby miestnych komunikácií v lokalitách novej výstavby Dlhé a Pod Dubie. Do územného plánu sa dopĺňa návrh výstavby spevnenej účelovej komunikácie do oddychovej zóny Slaná voda a cyklistických cestičiek vedených paralelne s cestami III. triedy mimo zastavané územie obce do miestnej časti Dolina a susedných obcí Široké a Ovčie. Dopĺňa sa aj vyznačenie existujúcich a jednej navrhovanej turistickej trasy.

3.5 Návrh technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou:

Koncepcia zásobovania vodou v obci sa nemení. Pre zásobovanie obce je v územnom pláne navrhnuté vybudovať dostatočné vodné zdroje v juhozápadnej časti katastra a dobudovať verejný vodovod v celej obci. Celková predpokladaná potreba vody v obci v návrhovom roku 2025 v množstve 4,20 l/s sa navrhnutými zmenami a doplnkami územného plánu nemení.

Rozvody pitnej vody v lokalitách navrhovanej výstavby budú vybudované pod chodníkmi alebo v zelených pásoch v navrhovaných uliciach a budú zapojené do príslušného tlakového pásma podľa výškového osadenia zástavby.

Odkanalizovanie:

V obci Vítaz nie je vybudovaná splašková kanalizácia, existujúce objekty sú odkanalizované do žump. V územnom pláne je navrhnutá verejná kanalizácia odvádzajúca splaškové vody do navrhovanej ČOV Vítaz. V riešených lokalitách je už v pôvodnom územnom pláne navrhnutá výstavba obecnej kanalizácie potrebnej na odkanalizovanie navrhovanej zástavby, upresní sa len jej umiestnenie v súlade so zmenami vedenia miestnych komunikácií. Do doby vybudovania splaškovej kanalizácie budú odpadové vody zachytávané vo vodonepriepustných žumpách a likvidované v najbližšej kapacitne vyhovujúcej ČOV.

Zásobovanie elektrickou energiou:

Pre zabezpečenie potrebného príkonu elektrickej energie v riešených lokalitách bude postačovať sieť existujúcich a v platnom územnom pláne navrhnutých trafostaníc, prípadne len s navýšením ich výkonu podľa skutočných požiadaviek odberateľov. Navrhovaná zástavba bude zásobovaná z rozšírenej uličnej NN el. siete.

Zásobovanie plynom:

Návrh zásobovania zemným plynom v obci sa nemení. Pre zásobovanie navrhovanej zástavby zemným plynom budú stredotlakové distribučné rozvody vedené v existujúcich alebo navrhovaných uliciach.

Telekomunikačné siete:

Návrh vybavenia územia telekomunikačnými sieťami sa nemení. V navrhovaných uliciach bude vybudovaná káblová optická telekomunikačná sieť, napojená na najbližší technicky vyhovujúci bod napojenia príslušného operátora.

Príjem TV signálu:

Bude zabezpečený prostredníctvom televíznych antén a satelitných parabol alebo pripojením na pevnú telekomunikačnú sieť. Intenzita signálu pre príjem TV programov je na území obce podľa informácií z Obecného úradu dobrá.

Civilná ochrana:

Riešenie požiadaviek vyplývajúcich zo záujmov civilnej ochrany, stanovené v platnom územnom pláne obce, sa nemení. Jednoduché úkryty budované svojpomocou sa v prípade potreby vytvoria vo vhodných častiach budov s kapacitou na ukrytie obyvateľov v obytných budovách alebo zamestnancov a zverených osôb v objektoch občianskej vybavenosti.

3.6 Koncepcia starostlivosti o životné prostredie

Navrhovaná zmena funkčného využitia územia v riešených lokalitách neovplyvní negatívne kvalitu doterajšieho životného prostredia v obci. Likvidácia tekutých odpadov bude výhľadovo zabezpečená splaškovou kanalizáciou s likvidáciou splaškov v ČOV Vít'az, do doby jej realizácie do vodonepriepustných žúp. Komunálny a separovaný odpad bude vyvážaný zmluvným vývozcom. Vykurovanie bude zabezpečené ekologicky vhodnými palivami (zemný plyn, el. energia, biomasa).

Navrhovanou výstavbou nebude dotknuté alebo negatívne ovplyvnené žiadne chránené územie, územie NATURA 2000 alebo biotop európskeho alebo národného významu.

3.7 Záväzné regulatívy

V rámci navrhovaných zmien a doplnkov územného plánu sa v záväzných regulatívach územného plánu obce upravuje regulatív pre polyfunkčné plochy bývanie a občianska vybavenosť a dopĺňa zoznam verejnoprospešných stavieb. V záväznej grafickej časti územného plánu sa upravuje návrh verejnoprospešných stavieb - navrhovaných miestnych komunikácií a dopĺňajú verejnoprospešné stavby spevnenej účelovej cesty a cyklistických cestičiek.

3.8 Vyhodnotenie záberu poľnohospodárskej pôdy

Vyhodnotenie záberu poľnohospodárskej pôdy je spracované ako samostatná príloha zmien a doplnkov územného plánu.

B/ Zmeny a doplnky v platnej textovej časti ÚPN-O

Textová časť územného plánu obce Vít'az sa mení a dopĺňa takto:

1. V kapitole 6.5. „Regulácia funkčného využitia plôch a zástavby“ sa v bode regulatívy 6.5.7., bode b), dopĺňa odrážka:
 - bytové domy
2. V kapitole 8. "Domový fond", časti 8.2.1. "Návrh", sa v tabuľke "Smerný počet navrhovaných bytových jednotiek v jednotlivých lokalitách obce", upravujú a dopĺňajú údaje o počte bytových jednotiek v nasledujúcich územných blokoch:

Číslo územného bloku	Počet byt. jednotiek
2	22
13	30
16	24
18	4
29	10
Spolu návrh	503

3. V kapitole 11.3. "Návrh pešej dopravy" sa dopĺňa text:

"Na území obce sú vytvorené dve okružné lokálne turistické trasy - "Kamenný chodník" do miestnej časti Dolina ku Prírodnej pamiatke Podmorský zosuv a lokality Lazy v južnej časti katastra a trasa vedúca do oddychovej zóny Slaná voda a Francovej doliny v západnej časti katastra, Navrhovanou je turistická trasa po hrebeni Šarišskej vrchoviny z centra obce Vítaz cez Vtáčiu a Jakuboviansku horu do obce Chmiňany."

4. Dopĺňa sa kapitola 11.7. Cyklistická doprava:

V riešenom území nie sú vybudované žiadne samostatné cyklistické cestičky, po cestách III. triedy vedie ním z Ovčieho do Širokého regionálny cyklistický okruh č.5873 "Povodím Svinky". Cyklistická doprava môže na území obce využívať všetky verejné miestne a účelové komunikácie v súlade s predpismi o premávke na pozemných komunikáciách. Pre vytvorenie vhodných podmienok pre cyklistickú dopravu odporúčame na miestnych komunikáciách funkčnej triedy C3 obmedziť maximálnu povolenú rýchlosť na 30 km/hod.

Pre podporu a vylepšenie podmienok cyklistickej dopravy je v územnom pláne navrhnutá výstavba cyklistických cestičiek vedených súbežne s cestami III. triedy do miestnej časti Dolina a susedných obcí Ovčie a Široké. Ako rekreačná cyklotrasa môže byť využívaná aj navrhovaná turistická trasa do Chminian."

Cyklistické cestičky majú mať spevnený bezprašný povrch (dlažba, penetrovaný makadam, obalované kamenivo, cestný betón). Cyklotrasy môžu mať podľa frekvencie povrch mlatový, zo zhutneného štrkopiesku, alebo tiež spevnený. Cyklistické trasy treba vybaviť dopravným značením a orientačným a informačným systémom.

Pri všetkých objektoch občianskej vybavenosti je potrebné vybudovať parkoviská pre cyklistov s kapacitou minimálne 20% potreby parkovania pre motorové vozidlá stanovenej podľa STN 73 6110.

5. V kapitole 12.2. Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd, podkapitole 12.2.2. Návrh riešenia, sa dopĺňa text:

Do doby, kedy bude možné napojenie na verejnú kanalizáciu, je nutné zachytávať odpadové splaškové vody vo vodotesných žumpách. Obsah žump je nutné v súlade s § 36 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) zneškodňovať v zmluvnej čistiarni odpadových vôd s dostatočnou látkovou a hydraulickou kapacitou.

6. V kapitole 12.3. Vodné toky a nádrže, podkapitole 12.3.1. Návrh:, sa za druhý odsek dopĺňa text:

Bezmenný ľavostranný prítok Dolinského potoka bol v minulosti upravený, ale jeho koryto neprevedie prietok Q_{100} ročnej veľkej vody. Z uvedeného dôvodu pri výstavbe RD v jeho okolí je nutné zabezpečiť adekvátnu protipovodňovú ochranu na Q_{100} ročnú veľkú vodu.

7. V kapitole 19. "Vymedzenie a vyznačenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov" sa pôvodný text za nadpisom nahrádza textom:
V k. ú. obce Vít'az sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Branisko II; stavebný kameň (4051)“, ktoré je v evidencii Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava, Bratislava. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.
8. V kapitole 20. "Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu" sa dopĺňa text:
„V katastrálnom území obce je zaregistrovaný výskyt potenciálnych svahových deformácií. Svahové deformácie vznikajú prevažne účinkom klimatických faktorov, bočnou hĺbkovou eróziou a abráziou. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely, nezasahujú však do zastavaného územia obce. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.
Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika. Stredné a vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.“
9. V kapitole 23. "Závazná časť územného plánu obce Vít'az", sa v bode 1.3.7. Funkčná plocha pre polyfunkčné domy, bode b) dopĺňa odrážka:
- bytové domy

C/ Zmeny a doplnky záväznej časti ÚPN-O

Závazná časť územného plánu obce Vít'az, vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením obce č. 1/2010 v znení VZN obce Vít'az č. 1/2020, sa mení a dopĺňa takto:

1. V bode 1. "Závazné regulatívy územného rozvoja", bode 1.3 „V oblasti funkčného členenia územia a spôsobu zástavby“, sa v regulatíve 1.3.7. Funkčná plocha pre polyfunkčné domy, bode b) dopĺňa odrážka:
 - bytové domy
2. V bode 2. "Zoznam verejnoprospešných zariadení a líniových stavieb", bode 2.2. "Stavby pre dopravu a dopravné zariadenia verejného charakteru" sa dopĺňa:
 - 18. Spevnená účelová komunikácia
 - 19. Cyklistická cestička
 - 20. Turistické a cyklistické trasy

Ing.arch. Vladimír Ligus