


UPOZORNENIE :

- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY STAVBY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII INFORMOVAŤ PROJEKTANTA
- VŠETKY VÝŠKOVÉ A DLŽKOVÉ ROZMERY KONTROLOVAŤ POČAS PRIEBEHU PRÁC NA STAVBE
- PRED OBJEDNANÍM POUŽITÝCH MATERIÁLOV JE POTREBNÉ PRESNE ZAMERAŤ SKUTOČNÉ ROZMERY NA STAVBE A SKONTROLOVAŤ POČET VYKÁZANÝCH PRVKOV
- DO STAVBY JE MOŽNÉ ZABUDOVAŤ IBA MATERIÁLY SO ZARUČENÝMI KONŠTRUKČNÝMI A TECHNICKÝMI VLASTNOSŤAMI A OSVEDČENÝM CERTIFIKÁTOM KVALITY

ČÍSLO SADY: 1 2 3 4 5 6

<div></div> <div>ES PROJEKT, s.r.o.</div> <div>Duchnovičovo námestie 1</div> <div>080 01 Prešov</div>	ZODP. PROJEKTANT: ING. STANISLAV ŠTOFAŇAK, ING. MAREK MEDOŇ	
	PROJEKTANT: ING. STANISLAV ŠTOFAŇAK	
	VYPRACOVAL: ING. STANISLAV ŠTOFAŇAK	
	ČASŤ-PROFESIA: ARCHITEKTONICKO STAVEBNÉ RIEŠENIE	
	STUPEŇ PD: PROJEKT PRE ÚZEMNÉ KONANIE A STAVEBNÉ POVOLENIE	
ČÍSLO ZÁKAZY: 0517-041.PS		
INVESTOR:		
Obec Vítaz, Vítaz 222, 082 38		
NÁZOV STAVBY:		
SPEVNENÉ PLOCHY-CHODNIKY		
MIESTO STAVBY:		
k.ú. Vítaz		
DÁTUM:		07/2017
OBJEKT:		FORMÁT:
SO 01 - CHODNÍK A PARKOVIŠKO PRI VIACÚČELOVEJ SÁLE		MIERKA:
OBSAH VÝKRESU:		ČÍSLO VÝKRESU:
Technická správa		1.

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČASŤ	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	2
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie	2
2.2	Konštrukcia chodníka	3
2.3	Odvodnenie	4
2.4	Dopravné značenie	4
3.	REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU	4
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete	4
3.2	Postup výstavby	5
3.3	Zemné práce	5
3.4	Doprava počas výstavby	5
3.5	Vytýčenie	5
4.	HOSPODÁRENIE S ODPADMI	6
5.	BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	7
6.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby:

Spevnené plochy - chodníky

Objekt:

SO 01 -Chodník a parkovisko pri viacúčelovej sále

Miesto stavby:

Miesto stavby:

Vít'az

Kraj:

Prešovský

Okres:

Prešov

Katastrálne územie:

Vít'az

Druh stavby:

Novostavba

Stupeň dokumentácie:

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),

Uvažovaný správca objektu:

Obec Vít'az, Vít'az 222, 082 38

Objednávateľ:**Obec Vít'az, Vít'az 222, 082 38****Projektant stavby:****ES PROJEKT, s.r.o.,**

Ing. Stanislav Štofaňak,

Sídlo: 082 38 Vít'az 373

Office: Duchnovičovo námestie 1, 080 01 Prešov

mobil: 0948 002 757

e-mail: stofanak373@gmail.com

Projektant objektu:**Ing. Marek Medoň,**

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov

tel.: 0907 507 338

e-mail: marek.medon@gmail.com

Zodpovedný projektant:**Ing. Marek Medoň,**

Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Druh pozemnej komunikácie: cesta III. triedy č.3423,

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Vít'az, v širšom centre obce. Celá predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Vít'az.

Objekt rieši návrh chodníka pre peších v pridruženom priestore cesty III/3423. Chodník je navrhnutý pozdĺž cesty III/3423 pri verejnej budove. Verejnou budovou, ktorá je pri tomto chodníku je materská škola s viacúčelovou sálou. Chodník slúži ako prístupová plocha pri vstupe do viacúčelovej sály. Jestvujúci chodník je v zlom technickom stave a pre jeho bezpečne používanie je nutná navrhovaná oprava stavby resp. vybudovanie novej konštrukcie chodníka. Súčasťou objektu je aj parkovisko pri viacúčelovej sále. V roku 2012 bola v obci realizovaná výstavba chodníkov a spevnených plôch pri kostole a budove OcÚ. Navrhovaný chodník dopĺňa tieto plochy a rozširuje sieť spevnených plôch určených pre pohyb peších osôb v obci. Vybudovaním chodníka pre peších dôjde k zvýšeniu plynulosti dopravy, zvýšeniu bezpečnosti chodcov a vytvorí sa tak podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších v obci.

Začiatok stavby je v km 13,820 cesty III/3423 a koniec stavby je v km 13,785 cesty III/3423 v smere do obce Ovčie.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako mierne svahovité až rovinaté. V priestore staveniska sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia inžinierskych sietí. Jedná sa o telekomunikačné a NN káble. Polohu existujúcich IS je vo výkresoch značená orientačne. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

V riešenom území sa nachádzajú :

- vodovody a kanalizácia do DN 500. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- STL a NTL plynovod – v zastavanom území. Ochranné pásmo je 1m od potrubia.
- telekomunikačné káble - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilne, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

Stavba nie je členená na samostatné stavebné úseky.

1.3 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli:

- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- Katastrálna mapa,
- Fotodokumentácia,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Pracovné rokovania s objednávatelom,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny iný zámer investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt rieši výstavbu chodníka v intraviláne obce Víťaz. Jedná sa o chodník v pridruženom dopravnom priestore pozdĺž cesty III/3423. Súčasťou objektu je aj parkovisko pri viacúčelovej sále.

Chodník je navrhnutý ako pravostranný chodník šírky 1,50m v smere do obce Ovčie.

Smerové a výškové vedenie je plynulé a je blízke pôvodnému priestorovému vedeniu cesty III. triedy a okolitého terénu.

2.1 Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Chodník A:

Smerovo a výškovo je trasa chodníka naviazaná na cestu III/3423 a jestvujúci terén. Začiatok chodníka je pri oplotení viacúčelovej sály v km 13,820 cesty III/3423, ďalej je chodník smerovo a výškovo naviazaný na cestu III. trieda a jestvujúci terén. Koniec chodníka je v km 13,785 cesty III/3423 a je napojený na jestvujúci chodník.

V km cca 0,032 00 dôjde k zníženiu chodníka na šírku vjazdu 5,0m. V tomto mieste je navrhnutý vjazd na parkovisko pri budove viacúčelovej sály.

Priečny sklon chodníka je 2,0% smerom k vozovke.

Šírka chodníka je konštantná 1,50m. Jeho poloha je navrhnutá za spevnenou krajinou tak, aby nezasahoval do cesty III/3423.

Celková dĺžka chodníka je 35,00m.

Parkovisko:

Smerovo a výškovo je parkovisko naviazané na budovu viacúčelovej sály a jestvujúci terén. Na parkovisku je navrhnutých celkovo 6 parkovacích statí, z toho 4 % sú určené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu (1 p.m.), so šírkou 3,5 m. Základné rozmery kolmých parkovacích státí sú 2,5x5,0m. Prístup na parkovisko je cez vjazd v km cca 0,032 00 Chodníka A. V tomto mieste dôjde k zníženiu obrubníka na šírku vjazdu.

Priečny a pozdĺžny sklon parkoviska je premenlivý od 2,0% po 12,0% a je prispôsobený jestvujúcej budove a terénu.

2.2 Konštrukcia chodníka

Konštrukcia chodníka pre chodcov /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v skladbe :

- | | |
|--------------------|--------------|
| • zámková dlažba | 60mm |
| • lôžko fr. 4-8 mm | 40mm |
| • <u>štrkodrva</u> | <u>150mm</u> |
| • spolu | 250mm |

Konštrukcia vozovky /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

- | | |
|--|-----------------------------|
| • asfaltový betón strednozrnný AC 11 O; II | 50mm |
| • <u>spojovací postrek 0,50 kg/m²</u> | <u> </u> |
| • spolu | 50mm |

Konštrukcia chodníka v mieste vjazdu /konštrukcia č.3/ je navrhnutá v skladbe :

- | | |
|------------------------------|--------------|
| • zámková dlažba | 60mm |
| • lôžko fr. 4-8 mm | 40mm |
| • betón C16/20 s kari sieťou | 150mm |
| • <u>štrkodrva</u> | <u>150mm</u> |
| • spolu | 400mm |

Konštrukcia parkoviska /konštrukcia č.4/ je navrhnutá v skladbe :

- | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------------|
| • zámková dlažba | DL | 80mm |
| • drvené kamenivo fr. 4-8 mm | L | 40mm |
| • cementom stmelená zmes | CBGM C _{5/6} 22 | 180mm |
| • <u>štrkodrva</u> | <u>ŠD</u> | <u>200mm</u> |
| • spolu | | 500mm |

Bočnú oporu vozovky od chodníka tvorí cestný betónový obrubník 150x260x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

Bočnú oporu medzi chodníkom a zeleňou tvorí betónový obrubník 50x200x1000 resp. dĺžky 500mm uložený do betónového lôžka C16/20 položený na úroveň dlažby.

Bočnú oporu parkoviska tvorí cestný betónový obrubník 150x260x1000 resp. dĺžky 500mm bez skosenia uložený do betónového lôžka C16/20 uložený na úroveň vozovky.

V mieste vjazdov a na začiatku a konci chodníka sa obrubník zníži zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na začiatku chodníka budú uložené varovné pasy - s polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich. V mieste vjazdu dôjde k zosilneniu konštrukcie chodníka o podkladný betón hrúbky 150mm s kari sieťou. Súčasťou objektu je aj výšková úprava kanalizačných prípadne iných šácht.

Pri napojení trás na jestvujúce komunikácie dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera medzi betónovým obrubníkom a vozovkou sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

S budovaním parkoviska sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=60\text{Mpa}$. S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k cestnému obrubníku a následne do jestvujúcej uličnej vpuste. Odvodnenie parkoviska bude do novoprojektovaných žlabov a vpustov, ktoré sú súčasťou objektu So 04.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 2%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy so štrkodrvy.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie. Jestvujúce dopravné značenie sa ponechá a doplní DZ IP16 / Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím/ a IP13a / Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím/.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté - podkladové tabule DZ z oceleového pozinkovaného plechu, oceľový pozinkovaný nosič, reflexné prevedenie – použitá reflexná fólia triedy 2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do pätiiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, t.j. 0,5m od hlavy obrubníka, optimálna vzdialenosť je v páse 1,0 – 2,5m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,50m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá retroreflexná úprava v súlade s STN 01 8020 bielej farby.

Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie objektu je riešené v samostatnej grafickej časti (viď príloha č.6).

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Jedná sa o telekomunikačné káble, VN a NN káble. Podzemné inžinierske siete nie sú vo výkresoch kreslené. Vzduchom je vedené elektrické vedenie NN, verejné osvetlenie a telefónny kábel.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Podzemné inžinierske siete sú v projekte zakreslené orientačne a nemusia byť polohovo správne. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať so správcami IS a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete sú v tomto stupni projektu zakreslené len orientačne musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- s presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- osadením obrubníkov,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- pokládka zámkovej dlažby,
- úprava vjazdu, nespevnenej krajnice a svahov,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie do užívania.

3.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania, z násypových a výkopových prác.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním parkoviska sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{\text{def},2}=60\text{Mpa}$. S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 7) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastností zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

Dočasná skládka zeminy bude na ploche zariadenia staveniska, ktorú si určí dodávateľ stavby.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Obchádzkové trasy nie sú nutné. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť

a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie objektu je riešené v samostatnej grafickej časti (viď príloha č.6).

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu. Súradnice smerového a výškového vedenia trasy sú prílohou tejto technickej správy.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Príloha : č.1 – Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

Súradnicový systém SJTSK, Výškový systém: Bpv

Chodník A

STATION	(Y)	(X)	(Z)
-----	-----	-----	-----
0+000.000	283710,5983	1210640,6756	480,9132
0+005.000	283705,7603	1210641,9378	481,1157
0+010.000	283700,9222	1210643,2000	481,3182
0+015.000	283696,0842	1210644,4622	481,5207
0+020.000	283691,2461	1210645,7244	481,7232
0+020.198	283691,0546	1210645,7743	481,7312
0+025.000	283686,4080	1210646,9866	481,8873
0+026.948	283684,5233	1210647,4783	481,9287
0+027.356	283684,1284	1210647,5813	481,9360
0+030.000	283681,6027	1210648,3606	481,9836
0+033.939	283677,9915	1210649,9258	482,0545
0+035.000	283677,0474	1210650,4108	482,0736